

Liberty Česká republika

Zápis ze zasedání VZO OS KOVO Liberty Česká republika

Číslo: 2020/32

Datum: 9. 1. 2020 **Čas:** 11:30-14.00 **Místo:** školicí středisko Rybníček

Jednání řídil: Marta Polášková – místopředsedkyně

Přítomní účastníci :

ZO OS: Dle prezenční listiny

Hosté: Ing. Kamil Kičmer, Ing. Martin Dryják, Ing. Jiří Král

Nepřítomní: R. Pastrňák, M. Pušćák, - omluveni

Program zasedání VZO :

1. Zahájení, schválení programu zasedání VZO
2. Kontrola zápisu
3. Aktuální informace ředitelů závodů 10, 14, LDO
4. Stav kolektivního vyjednávání
5. Plnění úkolů
6. Organizační

Závěry VZO :

Ad 1) Zahájení, schválení programu zasedání VZO

Místopředsedkyně ZO kol. Marta Polášková seznámila členy VZO s návrhem programu zasedání VZO.

[2020/32] VZO schválil navržený program zasedání.

Ad 2) Kontrola zápisu z minulého zasedání

K zápisu nebyla vznesena žádná připomínka.

Ad 3) Aktuální informace ředitelů závodů

Ing. Kamil Kičmer – záv. 10

Za loňský rok se podařilo dokončit všechny plánované opravy přezdívání komor. Letos chceme dokončit 14 stěn na KB2 a 2 stěny na KB11. Na VKB11 je opravená komora 1130 ve výhřevu a 20.1.2020 se bude obsazovat. S kvalitou zkušebních vzorků byli v Galatti spokojeni. Investice v letošním roce : primární chladič na chemii, obsluhovací stroje na KB 1,2. Plán pro koksovnu na letošní rok ještě není odsouhlasený.

P. Gřunděl : Jak proběhla návštěva technického ředitele z Galatti?

Ing. Kičmer : Prošli jsme celou prvovýrobu a byli spokojeni.

I.Maceček : Kdy bude opraveno čerpadlo na odkyselenou vodu na chemii?

Ing. Kičmer : Objednalo se nové čerpadlo a náhradní díly, finalizuje se smlouva, termín dodání 7/2020.

I.Maceček : Upozornil na extrémní hlučnost vzduchového dmýchadla na odsíření, které se opravovalo.

Ing. Kičmer: Izolace pro skříň pro dmyhadlo K4501B – do 23.1.2020.

Závěry VZO :

R. Kögler : Jaký je vývoj se skládkou uhlí? A co dodávky uhlí?

Ing. Kičmer : S dodávkami uhlí nejsou problémy. Pro skládky uhlí nadále platí integrované povolení. Dále dodržujeme zhutňování a kropení uhlí. Dělá se i studie proudění vzduchu přes skládku (možná instalace 2 protiprašných stěn).

I.Maceček : Jak to vypadá s výběrovým řízením na Mayhak (měření obsahu H₂S)?

Ing. Kičmer : Je to investiční projekt – termín do konce 4/2020, dodavatel zůstává stejný.

P. Gřunděl : Připravují se smlouvy pro externí firmy na údržbu?

Ing. Kičmer : Ano. Je to ve schvalovacím řízení.

Ing. Martin Dryják – záv.14

KD trať je na leden naplněna na 41 kt. Pro HCC tuny jsou, ale více rozměrů v malém množství (přestavby tratí). Nejslabší zakázkové naplnění je na SJV (18 kt). Start nájezdu trati je 17.1. Plán na leden na SJV je 35 kt. Na P1500 je nahráno na leden přes 30 kt zakázek.

Ing. Slanina : Jak bude provozována linka KOCH?

Ing. Dryják : Z Itálie je objednáno zařízení, které eliminuje pružnost drátu. Příští týden se na zkoušku nainstaluje. Pokud se osvědčí, tak zařízení odkoupíme.

P. Vítek : Kdy se vrátíme zpátky k válcování I profilů?

Ing. Dryják : Ve 3. kvartálu.

I.Pěknica : Jaké je současné působení externích firem na SJV?

Ing. Dryják : Externí firmy jsme zredukovali na minimum. Na SJV zůstala jen firma Holub.

A.Konvička : Jaké jsou představy fungování výměny zaměstnanců mezi SJV a HCC, které jedou jiným systémem směn a zaměstnanci pracují proto pokaždé na jiném místě?

Ing. Dryják : Vše bude fungovat.

A.Konvička : Chystá se změna režimu na výměně válců na HCC?

Ing. Dryják : Je zde možnost sjetí na 3 směny. Zvažuje se, která varianta je lepší.

A.Konvička : Pitná voda na hale na HCC teče velmi málo.

Ing. Dryják : Je třeba volat potrubáře. Zjistí.

Ing. Jiří Král – LDO

Výroba za loňský rok byla 208,5 kt, což je 83%, plán byl 250 kt. Výhledy výroby na letošní rok jsou optimistické (246 kt). V lednu jsme zakázkově naplnění (21 kt). Jedeme na 7 čet. Hlavně příčné plechy. Sloučení LO a LDO je plánováno na 1.7.2020.

M. Pastýřík : Dojde ke změně počtu zaměstnanců?

Ing. Král : Počet zaměstnanců zůstává stejný.

V. Prak : Jak to vypadá se smlouvou AmpluServisu?

Ing. Král : Má smlouvu prodlouženou na ½ roku. Údržba bude nadále externí.

Závěry VZO :

M. Pastýrik : Kdo je nový vedoucí provozu místo Ing. Pavla Frýdy?
Ing. Král : Je to Ing. Marcel Bugaj, kterého nahradí Daniel Richterek.

Ad 4) Stav kolektivního vyjednávání

Ing. Slanina : Kolektivní vyjednávání v LO je momentálně pozastaveno, kolektivní smlouva platí dál, je prodloužená do 31.1.2020. Příští kolo vyjednávání je naplánováno na poslední týden v lednu, kdy budeme seznámeni s vývojem na trhu.

LEPO : Vyjednává se dál. Zaměstnavatel začal mluvit o možnosti jedné kolektivní smlouvy pro LO, LEPO a LDO.

ECOCOAL : První kolo kolektivního vyjednávání je 27.1.2020.

Ad 5) Plnění úkolů : Úkoly se průběžně plní.

Úk.č.49 : Porovnat kolektivní smlouvy LO, LEPO, LDO
Zodp.: Ing. Javůrková, Ing. Slanina; T: 31.1.2020

Ad 6) Organizační

- Ing. Slanina podal informace z managementu. Externím firmám se mění smlouvy, dělají se nová výběrová řízení. Do konce roku 2022 by měla být postavena nová ocelárna. Nadále je problém s financováním. 70% průměrného výdělku při překážkách v práci na straně zaměstnavatele ani nařízené vybírání dovolené se momentálně neplánuje. Plánuje se zaškolování zaměstnanců na jiné tratě.
- V prosinci proběhla schůzka s premiérem ČR Andrejem Babišem.
- 7.2.-13.2. se budou konat doplňkové volby do Dozorčí rady. Počet členů DR se navýšil ze 3 na 6 z důvodů zastoupení státu v DR. 3 členové tak budou za zaměstnavatele, 1 za stát (Ing. Eduard Muřický – náměstek ministra průmyslu) a 2 za zaměstnance. Kandidátky se odevzdávají do 17.1. Volba bude přes AMOS.
- VZO schválil nákup nové kopírky na sekretariát ZO.

Program příštího řádného zasedání VZO:

Termín: 23.1. 2020

Místo: školicí středisko Rybníček

Návrh programu: viz pozvánka

.....
Podpis místopředsedkyně ZO (razítko)

Zapsal: Ing. Jitka Javůrková

Schválil: Marta Polášková

Dne: 10. 1. 2020