

## Liberty Česká republika

**Zápis ze zasedání VZO OS KOVO Liberty Česká republika**

**Číslo: 2020/47**

**Datum:** 9. 7. 2020

**Čas:** 11:30-14:00

**Místo:** školicí středisko Rybníček

**Jednání řídil:** Ing. Petr Slanina – předseda

### **Přítomní účastníci :**

**ZO OS:** Dle prezenční listiny

**Hosté:** Ing. Kamil Kičmer, Ing. Filip Barnáš, Ing. Hana Kratochvílová, Ing. David Božoň, Bc. Jan Mikoláš, Robert Mokroš

**Nepřítomní:** R. Pastrňák, M. Polášková, T. Santarius I. Pěknica, M. Pušćák, J. Havlický, S. Trávníček -omluveni

### **Program zasedání VZO :**

1. Zahájení, schválení programu zasedání VZO
2. Kontrola zápisu
3. Aktuální informace ředitelů závodů 10, 14, LDO
4. Zaměstnanost v LO a dceřiných společnostech
5. Plnění úkolů
6. Organizační

### **Závěry VZO :**

#### **Ad 1) Zahájení, schválení programu zasedání VZO**

Předseda ZO kol. Petr Slanina seznámil členy VZO s návrhem programu zasedání VZO.

**2020/47] VZO schválil navržený program zasedání.**

#### **Ad 2) Kontrola zápisu z minulého zasedání**

K zápisu nebyla vznesena žádná připomínka.

#### **Ad 3) Aktuální informace ředitelů závodů**

Ing. Kamil Kičmer – záv. 10

Ředitel závodu poděkoval zaměstnancům za stále se zlepšující přístup k BOZP, nicméně zdůraznil, že je třeba bezpečnosti pořád věnovat maximum pozornosti. Výroba koksu je 58 kt měsíčně, stejný plán je i na srpen. Jedeme na bezpečnostní minimum. Minulý týden odjely dva vlaky vysokopecního koksu do Galati. Pokračují opravy přezdívání stěn na KB2, která bude již celá přezděná. Domlouvá se přezdění čtyř komor na KB1.

S. Hradil: Budou se přijímat agenturní zaměstnanci do kmene?  
Ing. Kičmer: Zatím asi ne.

R.Kögler: Nebude problém s uhlím?

Ing. Kičmer: OKD nepojede 6 týdnů, to přečkáme, v nejbližší době dorazí uhlí ze zámoří, nakupujeme také v Polsku.

### Závěry VZO :

P. Gřunděl: Jak pokročilo řešení příplatků HEM u pozice Strojník1?

Ing. Barnáš: Za chvíli mám jednání s vedoucím provozu, musíme dořešit poslední drobnosti.

Ing. David Božoň – záv. 14

Stal se absenční pracovní úraz na HCC.

Výroby v červnu :           HCC : 11 389t (na operativní plán 12 kt)  
                                  KD-trať: 16 644 t (plán 15 kt),  
                                  SJV: 16 410 (plán 20 kt)  
                                  P-1500 27 000t

V reakci na probíhající schůzky se zaměstnanci SJV, kde se diskutuje možnost přechodu na 12hodinové směny od měsíce srpna, ředitel závodu sdělil, že se přechod neuskuteční, pokud nebudeme schopni dostatečně posílit směny.

Finalizuje se převoz z Francie zařízení na kompletaci závitových tyčí, vyráběných na SJV. Zařízení bude umístěno v hale Fagoru. Na lince KOCH zatím není osádka na plnou výrobu.

A. Konvička: zaměstnanci požadují prodloužení otevírací doby Jižní brány, přechodem na 12hodinové směny je otevírací doba do 16:00hod nevyhovující.

Ing. Božoň: pokusíme se dojednat prodloužení do 18:30hod.

Bc. Jan Mikoláš – záv. 16

Výroba na linkách v červnu byla 21 600 t. Plán na červenec 20,5kt, po dnešním jednání s obchodem je ale možný nárůst výroby plechů na 19,5kt a pásů na 13kt. V tomto případě musíme navýšit osádky ze 7 na 9 čt a po personálním oddělení požadujeme doplnit stavy zaměstnanců o 16 až 20 lidí.

Expedice jsou vysoké, děláme o víkendech přesčasové směny na klopení svitků. .

M. Pastýrik: Jak dopadly prémie?

Bc. Mikoláš: Kvartální prémie jsou tentokrát pod 100 %.

### Ad 4) Zaměstnanost v LO a dceřiných společnostech

Ing. Barnáš: chceme projednat rušení dvou pracovních míst na koksovně. Jde o místo vedoucího provozu koksochemie a technologa přípravy vsázky. Namísto vedoucího provozu bude v budoucnu funkce vedoucí provozní oblasti a funkce technologa přípravy vsázky bude kumulovaná s jinou funkcí.

VZO konstatuje, že hlavně vedoucího koksochemie bude velmi těžké personálně nahradit.

Ing. Barnáš: dále bych za kolegyni Neuwhirtovou chtěl projednat zrušení dvou pracovních míst na závodě 14. Jedná se o směnového mistra na HCC a vedoucího provozu 1450 – sklady a expedice.

Vzhledem k tomu, že HCC jede pouze na dvě směny, pozici jednoho směnového mistra můžeme zrušit. Činnosti vedoucího provozu převezme od září vedoucí zaměstnanec, který bude mít zodpovědnost za dopravné centrum.

### Závěry VZO :

Ing. Kratochvílová: chceme projednat zrušení dvou pracovních míst na záv. 16. Jedná se o místo inspekčního technika údržby na bývalé LDO a místo směnového planéra na P-1500.

Dle názoru VZO zaměstnavatel nevysvětlil dostatečně, kdo činnosti za odcházející zaměstnance bude vykonávat.

Činnost inspekčního technika má převzít záv. 3 Údržba, jakož i celou údržbu na dělicích linkách. Přitom je všeobecně známo, že údržba na závodě 14 je v podstavu a nestihá včas plnit své úkoly.

Místo směnového planéra na P-1500 bude zrušeno. Nyní jsou ze čtyř planérů ve stavu pouze tři a po redukci budou již jen dva. Záměr zaměstnavatele, že v případě dovolené, nebo absence bude práci planéra zastávat mistr VZO odmítá. Čtyři mistři a dva planéři mají dohromady šest měsíců dovolené. Ze záměru zaměstnavatele jasně vyplývá, že půl roku nebude místo mistra obsazené.

### Ad 6) Plnění úkolů : Úkoly se průběžně plní.

Úk.č.51 : Zaslát návrhy na charitativní nástěnné kalendáře na příští rok.  
Zodp.: VZO; T: 9.7.2020, T:prodloužen do 13.7.2020

### Ad 7) Organizační

- VZO doporučil OS KOVO vyplatit kol. Filipu Tomáškoví sociální výpomoc z Povodňového konta OS KOVO.

### **Program příštího řádného zasedání VZO:**

Termín: 30. 7. 2020

Místo: školicí středisko Rybníček

Návrh programu: viz pozvánka



Podpis předsedy ZO (razítko)

Zapsal: Vítězslav Prak

Schválil: Ing. Petr Slanina

Dne: 15.7. 2020