

Liberty Česká republika

Zápis ze zasedání VZO OS KOVO Liberty Česká republika

Číslo: 2020/48

Datum: 30. 7. 2020 **Čas:** 11:30-14:00 **Místo:** Konferenční hovor přes Skype

Jednání řídil: Vítězslav Prak – místopředseda

Přítomní účastníci :

ZO OS: Dle prezenční listiny

Hosté: Ing. Rostislav Kunčický, Ing. David Božoň, Bc. Richard Toman, Ing. Hana Kratochvílová, Ing. Pavel Rapant

Nepřítomní: R. Pastrňák, M. Polášková, P. Vítek, M. Pušćák, P. Gřunděl, S. Hradil, J. Havlický, M. Pastýřik, J. Adámek, Ing. T. Santarius - omluveni

Program zasedání VZO :

1. Zahájení, schválení programu zasedání VZO
2. Kontrola zápisu
3. Aktuální informace ředitelů závodů 10, 14, LDO
4. Úrazovost za I. pololetí 2020
5. Plnění úkolů
6. Organizační

Závěry VZO :

Ad 1) Zahájení, schválení programu zasedání VZO

Místopředseda ZO kol. V. Prak seznámil členy VZO s návrhem programu zasedání VZO.

[2020/48] VZO schválil navržený program zasedání.

Ad 2) Kontrola zápisu z minulého zasedání

K zápisu nebyla vnesena žádná připomínka.

Ad 3) Aktuální informace ředitelů závodů

Ing. Rostislav Kunčický – záv. 10

Vyjely 2 vlaky do Rumunska, další vlaky se expedují, celkem 5 kt vysokopečního koku. Výroba za červenec bude přes 58 kt v mokřém koku. Plán na srpen je přes 50 kt, pokud se rozjede provoz VP2 navýší se na 65 kt. Jsou naplánovány další expedice koku do Galati. OKD zastavilo těžbu, došlo ke snížení dodávek uhlí, uhlí jsme dostávali pouze ze skládek. I my máme zásoby uhlí na skládkách. Dodávky uhlí z Polska pokračují, i když i tam se zastavila těžba. Začali jsme dovážet uhlí z Ameriky.

R. Kögler: Odchází vedoucí provozu z chemie. Jak to bude dál?

Ing. Kunčický: Nemá k tomu informace.

R.Kögler: Jak dlouho vydržíme se zásobami uhlí?

Ing. Kunčický: Se zásobami vydržíme minimálně 3 měsíce. Avizováno bylo, že těžba v OKD se zastaví na 6 týdnů. Nákup má předjednáno dodání uhlí z Ameriky.

R.Kögler: Je cena uhlí z Ameriky o hodně vyšší?

Ing. Kunčický: Cena uhlí z Ameriky včetně dopravy je přibližně stejná jako z OKD.

Závěry VZO :

I.Maceček: Jak to bude do budoucna s cirkulací plynu?

Ing. Kunčický: Cirkulace s bypassem je kvůli pračkám na odsíření. Máme snahu zvýšit průtok přes pračky i přes sníženou výrobu. Když se výroba zvedne, tak se bypass zastaví.

Ing. David Božoň – záv. 14

Operativní výroby za červenec budou splněné. Na HCC máme dosud 10 694 t (plán 11 kt), SJV máme 26 937 t (plán 25 kt), KD trať 24 kt (plán 25 kt). Výroby na srpen budou záležet na najetí VP2. Díky novému režimu na HCC máme úsporu plynu. Ve 29. týdnu jsme začali rozjíždět linku KOCH. Přišli na výpomoc zaměstnanci z SJV. Pokud bude zakázková naplněnost na SJV nad 38 kt, tak budeme muset jet na 4. směny. Na lince KOCH bude v červenci vyrobeno 500 t, v srpnu je v plánu vyrobit 2,5 kt na dvě směny. Od 1.8. chceme najet linku KOCH na 2 směny.

VZO projednal změnu režimu na lince KOCH (jetí na 2 směny).

I.Pěknica: Budou mít zaměstnanci na lince KOCH zaplacená rizika i zpětně?

Ing. Božoň: Na základě měření, až bude protokol, se HEMy začnou vyplácet. Myslím si, že se to doplácí i zpětně.

V. Prak: Zpětně se to nevyplácí. Navrhuji, aby se od 1.8. zaměstnanci zařadili do HEM 3 hluk, který se již měřil.

I.Pěknica: Informaci o absenčním úrazu na z.14 jsem dostal pozdě. Je zpracována tabulka odborových zástupců pro oblast bezpečnosti práce a ti by měli být ihned informováni.

Ing. Rapant: Tabulku nechá doplnit do kufříků k šetření úrazů.

I.Pěknica: Jezdí ještě sanitka od hasičů? Jak to bude fungovat dál?

Ing. Rapant: Prozatím to běží v režimu jako doposud. Změna sice byla avizována, ale zatím se ještě nic nezměnilo.

R. Kögler: Jaká je momentálně zásoba materiálu před a za tratěmi?

Ing. Božoň: Zásoby před tratěmi na Z14 jsou 50 135 t. Za tratěmi je 23 kt na SJV, 20 kt na HCC, 8-9 kt na KD trati. Během srpna mají jít zásoby na minimum (na 25 kt před tratěmi). Celková zásoba za podnik je 80 kt (bez Z15).

Bc. Richard Toman – záv. 16

Veškeré agregáty jedou naplno. Zinkovna jede taky naplno, externích zakázek je hodně. Na Důlních výztužích je to horší (vliv OKD), řešíme dodávky do Polska. P 1500 jede na 4 směny. Dělicí linky jedou na 7 čet, do konce srpna budeme stavět 8 a 9 čet.

V. Prak: Jak to bude s údržbou na linkách?

Bc. Toman: Bude to pokračovat, smlouva o údržbě přechází od 1.8.2020 pod Z3.

Ing. Kratochvílová: Zaměstnanci AmpluServisu přešli se smlouvou pod Z3.

Ing. Slanina: Přejdou zaměstnanci AmpluServisu do kmene pod Z3?

Ing. Kratochvílová: Takovou informaci nemám.

V. Prak: Jak dlouho budou zapůjčení zaměstnanci ze Z14 na zinkovně?

Bc. Toman: Prozatím to mají do konce srpna. Dále se uvidí.

V. Prak: Zaměstnanci neví, že mají být dále zapůjčení na zinkovnu. Smlouvy nemají podepsané.

Ing. Kratochvílová: Ústní informaci zaměstnanci mají, smlouvy jsou připravené k podpisu.

Závěry VZO :

S. Trávníček: Jaké je personální obsazení na Z16?

Bc. Toman: Výroba a technika – Ing. D. Rochovanský, Logistika a koordinace výroby – Bc. J. Mikoláš. Provozy: Válcovna pásů – Ing. P. Vavroš, Svodidla a profilovací linky – Ing. J. Pudich, Dělicí linky – Ing. M. Bugaj. Provozní oblasti: Důlní oc. výstuže – Ing. L. Šindel, Obslužné činnosti HP – M. Dohnal. Řízení jakosti a IMS - Ing. Š. Grivačová. Z16 bude mít své OTK.

Ad 4) Úrazovost za I. pololetí 2020

Ing. D. Božoň: I přes omezení bezpečnostních auditů jsme za 1. pololetí neměli žádný pracovní úraz, až začátkem července byl pracovní úraz na HCC trati.

Pavel Rapant: Za 1. pololetí máme 3 drobná poranění, 1 ošetření lékařem a 1 omezenou práci. Byly 4 nebezpečné události – pád vrat na KD trati, světlíky na HCC, propadnutí střechy na SJV, únik plynu na SJV. FR byl 0, FR' (včetně omezené práce) byl 1,94.

Ad 5) Plnění úkolů : Úkoly se průběžně plní.

Ad 6) Organizační

- V. Prak: Proběhla škodní komise ve firmě 1. Signální (škoda na vozidle).
- Ing. Slanina: Vláda připravuje novelu odchodu do důchodu – dle předloženého materiálu budou od roku 2024 mít zaměstnanci, kteří mají odpracováno určitý počet směn v riziku 3 a 4, možnost odejít dříve do důchodu.
- V. Prak: Probíhá měření rizik na lince KOCH.
- V. Prak: Proběhlo jednání na záv.10 – strojníci 1 na VKB 11, kteří přišli o HEM 3 za karcinogeny. Bylo vytvořeno nové pracovní místo Strojník 1 OS VKB 11 – kde by mělo být riziko HEM 3 (8 zaměstnanců). Zbylí zaměstnanci na kabinách na HEM 3 nedosahují.
- Ing. Slanina: Rouškovné se bude znovu vyplácet jen za předpokladů, že zaměstnanci pracují v takovém režimu, kdy mají povinnost nosit roušku kvůli COVID 19 celou pracovní dobu.
- I. Pěknica: Jak to vypadá s koupi TAMEH? Co elektřina z Nošovic?
Ing. Slanina: Koupě TAMEH nemá zatím žádný posun. Požadavek na dodávky elektřiny z Nošovic je do 5 let. Vedení podniku toto řeší s firmou ČEPS a vládou ČR.
- Ing. Slanina: Včera nám byla představena další firma, která má zájem o stavbu nové ocelárny.
- Ing. Slanina: Na konci září budou volby do Dozorčí a Správní rady ČPZP. Doplňkové volby do Dozorčí rady Liberty Ostrava a.s. nebudou (zůstane 6 členů DR).
- Zamegranty v letošním roce nebudou.

Program příštího řádného zasedání VZO:

Termín: 20. 8. 2020

Místo: konferenční hovor přes Skype

Návrh programu: viz pozvánka

.....
Podpis předsedy ZO (razítko)

Zapsal: Ing. Jitka Javůrková

Schválil: Ing. Petr Slanina

Dne: 30. 7. 2020