

Liberty Česká republika

Zápis ze zasedání VZO OS KOVO Liberty Česká republika

Číslo: 2020/57

Datum: 3. 12. 2020 **Čas:** 11:30-14:00 **Místo:** Konferenční hovor přes Skype

Jednání řídil: Marta Polášková - místopředsedkyně

Přítomní účastníci :

ZO OS: Členové VZO připojení přes Skype

Hosté: Ing. Kamil Kičmer, Ing. David Božoň, Bc. Jan Mikoláš

Nepřítomní: R. Pastrňák, S. Hradil, J. Havlický, P. Gřunděl, M. Pytlík - omluveni

Program zasedání VZO :

1. Zahájení, schválení programu zasedání VZO
2. Kontrola zápisu
3. Aktuální informace ředitelů závodů 10, 14, 16
4. Stav kolektivního vyjednávání
5. Plnění úkolů
6. Organizační

Závěry VZO :

Ad 1) Zahájení, schválení programu zasedání VZO

Místopředs. ZO kol. M. Polášková seznámila členy VZO s návrhem programu zasedání VZO.

[2020/57] VZO schválil navržený program zasedání.

Ad 2) Kontrola zápisu z minulého zasedání

K zápisu nebyla vznesena žádná připomínka.

Ad 3) Aktuální informace ředitelů závodů

Ing. Kamil Kičmer – záv. 10

Při opakovacím testování na koksově se prokázal 1 pozitivní zaměstnanec. Výroby jedou naplno. Výroba se navyšuje v celé huti, má najet i třetí tandem. Na prosinec je plán přes 95 kt. Plán výroby na příští rok je přes 1 100 000 t. Auto Fusio na chemii je už po opravě v provozu. Odprašovací stanice – k zanášení zásobníku už nedochází, je třeba ještě doladit automatické odtěžování materiálu.

R. Kögler: Jak pracuje izolační firma? Firma přiveze materiál, něco udělá a pak to nechá měsíc ležet. Nedodělají jednu věc a přesouvají se na druhou.

Ing. Kičmer: V momentě aktuální poruchy jsou přesouvání na jiná místa. Není však dobrý materiál na izolaci skladovat venku, kde může zmoknout.

I. Pěknica: Co je to koks CKM? Jak to, že máme vyšší výrobu, než je plán?

Ing. Kičmer: CKM je celokoks mokrá, CKS je celokoks suchý. Plnění výroby je dáno požadavkem, že máme vyrábět na maximum, abychom zajistili plnou podporu pro vysoké pece. Když baterie jedou naplno jsou schopny mít maximální výnos a celková výroba je lepší.

Závěry VZO :

Ing. David Božoň – záv. 14

Na SJV byl větší výskyt covid 19. Dnes máme na SJV 6 pozitivních zaměstnanců, zbytek už je zpátky v práci, na HCC je nyní 1 pozitivní zaměstnanec. Plošně jsme testovali KD-trať, kde nebyl nikdo pozitivní. Ekonomická situace na trhu se zlepšuje, roste cena šrotu, a tudíž i cena našich výrobků. HCC provozujeme jen na 2 směny (dlouhodobé nemocenské, zaučování), nedaří se doplňovat stavy, je velká fluktuace.

Na SJV byl plán na listopad 35 kt, udělali jsme 32 kt (vliv poruch). Nyní pokračuje střední oprava. 8.12 by měla trať najet na plný provoz. Plán na prosinec je 30 kt.

Na HCC jsme v listopadu udělali 14 162 t, plán byl 14 kt. Plán na prosinec je 17 kt.

Na KD trati byl plán na listopad 43 kt, udělali jsme 40 kt (vliv poruch). Plán na prosinec je 45 kt.

Provoz přes Vánoční svátky:

SJV: 24.12. bude stát odpolední směna, 31.12. pojede jen ranní směna, nájezd bude 1.1. odpolední směnou.

KD trať: 24.12. bude trať odstavená od 16 do 22 hodin; 31.12. pojede jen ranní 12, nájezd 1.1. bude až noční směnou.

HCC: 24.12.-27.12. bude trať stát, najíždět bude až 28.12., 31.12. pojede ranní směna, 1.1. je volno.

A.Konvička: 17 kt na prosinec je hodně. Jak to bude s odvážením materiálu z hal?

Ing. Božoň: Linka může kapacitně v prosinci udělat až 23 kt. Žádáme obchod, aby tlačil na zákazníky, aby si zboží odváželi. Ve skladu máme 23 kt.

I.Pěknica: IPE z technických důvodů nevyšlo, vyjede po střední opravě? Máme hodně lidí na nemocenské, zvládneme to na 4 směny? Berou se zaměstnanci z agentury do stavu nebo ne?

Ing. Božoň: Pošlete mi seznam šikovných lidí z agentur, kteří jsou u nás více než rok, projednám to s personálním oddělením. IPE budeme zkoušet vyjet 8.12. na ranní.

Bc. Jan Mikoláš – záv. 16

Ceny plochých výrobků stoupají, zákazníci nás zahlcují zakázkami. Výroba na P1500 bude maximální, plán na leden je 72 kt a může se i navýšit. V listopadu jsme přijali 7 nových zaměstnanců, máme požadavek ještě na 17 zaměstnanců.

Výroba:

P1500: plán na listopad byl 75 kt, skutečnost 64,5 kt (vliv neplánovaných prostojů).

Dělicí linky: plán na listopad byl 27,5 kt, skutečnost 24 kt (nedostatek vstupního materiálu z P1500). Sjeli jsme z 9 na 8 čet., prioritně jsme plnili skluzové zakázky. 8.12. odstavujeme linku FIMI, kde bude probíhat střední oprava rovnačky. Plán na prosinec je 10 kt, na leden 28 kt.

Svodidla a důlní výztuže: plán na listopad byl 1800 t, skutečnost 2000 t. Plán na prosinec je 1500 t důlních výztuží a 2200 t svodidel.

Provoz přes Vánoční svátky:

P1500: trať bude po opravě od 24.12. vyrábět nepřetržitě až do konce roku a také v lednu

Závěry VZO :

(vysoké zakázkové naplnění a obnovení 3-tandemového chodu)

Dělicí linky: pojedou do 18.12., rozjezd bude 4.1.

Svodidla a důlní výztuže: pojedou do 18.12.

Zinkovna: pojedou do 20.12. a rozjede se 4.1.

M. Pastýrik: Zaměstnanci si stěžují na zhoršené mikroklimatické podmínky z důvodu poruchy vrat na koleji 462a u Novastilmec.

Bc. Mikoláš: Dle informací ze Z3-Údržba se nyní vyhodnocují dvě varianty opravy: výměna motoru nebo celých vrat. Pokud se bude měnit jen motor, tak se oprava provede ještě letos, pokud se budou měnit celé vrata, tak až po novém roce. Chceme opravu maximálně urychlit.

M. Pytlík: Kdy budou převedeni do kmenového stavu agenturní zaměstnanci, kteří se osvědčili a pracují zde již delší dobu (více než rok)?

Bc. Mikoláš: O této záležitosti jsme vyjednávali s personálním oddělením. Do konce roku nejsou převody do kmene možné. Budeme projednávat opět po novém roce. Naposledy jsme do kmene převedli na jaře 3 jeřábnice.

Ad 4) Stav kolektivního vyjednávání:

Ing. Slanina: Do listopadové výplaty chceme dostat jednorázovou mimořádnou odměnu i když listopad nebude v kladných číslech.

Ad 5) Plnění úkolů : Úkoly se průběžně plní.

Úk.č.53 : Navrhnout formulaci ohledně volby 1.místopředsedy VZO do Volebního řádu.
Zodp.: VZO; T: 17.12.2020

Ad 6) Organizační

- M. Polášková informovala o semináři ohledně nového přepočtu dovolené. Změny přepočtů se dotknou hlavně nepravidelných režimů.
- Ing. Slanina: Běží výběrové řízení na novou ocelárnu. 17.12. proběhne dozorčí rada, kde by měly být předloženy výsledky za rok 2019. Máme pravidelné schůzky přes Skype s ostatními předsedy.
- Ing. Slanina: Zaměstnavatel podal návrh distribuce směnových kalendářů přes AMOS.

Program příštího řádného zasedání VZO:

Termín: 17. 12. 2020

Místo: konferenční hovor přes Skype

Návrh programu: viz pozvánka

.....
Podpis místopředsedy ZO (razítko)

Zapsal: Ing. Jitka Javůrková

Schválil: Marta Polášková

Dne: 4. 12. 2020