

Liberty Česká republika

Zápis ze zasedání VZO OS KOVO Liberty Česká republika Číslo: 2021/73

Datum: 29. 7. 2021 **Čas:** 11:30-14:00 **Místo:** Školící středisko Rybníček

Jednání řídil: Marta Polášková - místopředseda

Přítomní účastníci :

ZO OS:	Dle prezenční listiny
Hosté:	Ing. Milan Romanský, Ing. David Božoň, Ing. David Rochovanský, Bc. Ingrid Böhmová
Nepřítomní:	J. Havlický, S. Hradil, M. Pušćák, J. Adámek, S. Trávníček, Ing. P. Slanina, Ing. T. Santarius - omluveni

Program zasedání VZO :

1. Zahájení, schválení programu zasedání VZO
2. Kontrola zápisu
3. Aktuální informace ředitelů závodů 10, 14, 16
4. Úrazovost za I. pololetí 2021
5. Plnění úkolů
6. Organizační

Závěry VZO :

Ad 1) Zahájení, schválení programu zasedání VZO

Místopředs. ZO kol. M. Polášková seznámila členy VZO s návrhem programu zasedání VZO.

[2021/73] VZO schválil navržený program zasedání.

Ad 2) Kontrola zápisu z minulého zasedání

K zápisu nebyla vznesena žádná připomínka.

Ad 3) Aktuální informace ředitelů závodů

Ing. Milan Romanský – záv. 10

Výroba koksu za červenec je k dnešnímu dni v plusu o 1 500 t. Poděkování všem koksářům za výrobu. Předpokládaná výroba na srpen je 86 400 t. Výroba bude kopírovat to, že začnou opravy. Od nového roku budeme pokračovat v přezdívání komor na KB 1.

P. Gründel: Bude se nějak řešit dezolátní stav strojů na VKB 11? V červnu spadl kus krycího plechu odsávání vodícího vozu do kolejiště. V hydraulice vodícího vozu je špatný stav stropu.
Ing. Romanský: VKB 11 je ve špatném stavu. Pokud nepojede, bude to mít dopad do celého podniku. O stabilizaci VKB 11 jsem mluvil s Ing. Kumpou z údržby. Naplánujeme místa, kde je stav nejhorší a budeme to řešit dál.

Bc. Böhmová: Mají se vytipovat nejhorší místa a opravit. Urgujeme to.

I.Maceček: Na potrubí čpavkové vody na OVAK nacházíme netěsnosti.

Ing. Romanský: Připravujeme výměnu potrubí (v srpnu).

I.Maceček: Měla proběhnout oprava potrubí GCZ. Kdy to bude. Nehrozí, že dodaný materiál je nekvalitní?

Liberty Česká republika

Závěry VZO :

Ing. Romanský: Potrubí GCZ se má měnit 31.8. Bude to 13-ti hodinová oprava. Budou se muset přidusit pece. Dodaný materiál má certifikát.

I.Maceček: Probíhá sledování kompresoru strojního chlazení. Jaký je jeho stav?

Ing. Romanský: Náplň se odčerpala a znovu použila. Stav je špatný. Chladíme na 5-20 %. Vznikají tam vibrace, měřily se průtoky. V pondělí by mělo být ukončeno stahování dat. Řešíme to.

R. Kögler: Jak to vypadá s brigádníky? Jak je to s dodávkami uhlí?

Ing. Romanský: Lidi nejsou, KB 1,2 je na hraně. Dodávky uhlí řešíme. Problém je s dopravou. 360 vozů s uhlím je v doběhu (většina stojí na polských hranicích). Situaci řešíme, nastavujeme logistiku.

M. Polášková: Jaké jsou výsledky ukazatelů pro prémie?

Ing. Romanský: Koksovna parametry splnila nad 100 %.

P. Grunděl: Na výtlačných strojích (snímač dveří) jsou vybitá ložiska. Výtlačná tyč při tlačení spadne.

Ing. Romanský: Na pondělí je naplánovaná oprava.

Ing. David Božoň – záv. 14

Včera se na SJV řešilo drobné poranění. Vyhlásili jsme tropické dny. Snažíme se dohnat výroby. Všechny parametry pro čtvrtletní prémie jsou nad 100%. Investiční projekty běží dál (vazačky na drátovce, oprava stolic na HCC, ...). S personálním oddělením máme domluvu, že na pozice, které nejsme schopni půl roku obsadit, půjdou uchazeči rovnou do kmene (expedice na drátovce). V současné době nabíráme 20 nových zaměstnanců (na HCC a SJV). Na SJV sháníme 4 valcíře.

Výroby za červenec:

HCC: Jako jediná je v plusu. Plán byl 19 kt, skutečnost bude asi 20 kt.

KD-trať: Každý den ztrácíme 200-300 t. Plán byl 50 kt, skutečnost bude asi 48,5 kt.

SJV: Plán byl 50 kt, nyní máme skluz 4 300 t. Budeme asi 5000 t pod plánem. 26 hodin jsme stáli na poruchu ventilátoru na třetím pořadí.

Termíny středních oprav:

HCC: 20.11.-20.12.

KD-trať: 1.10.

SJV: 25.8.-7.9.

A.Konvička: Trať HCC se zastavila z důvodu nepřistavení vozů na šrotové odřezky.

Ing. Božoň: Na Z5 chybí strojvedoucí, místo 25 jezdí jen 16 lokomotiv. Zavedli jsme nový kód prostojů – interní nedostatky dopravy. Týden nám stojí vagon s válci.

A.Konvička: Začínají se zase plnit sklady. Jak je to s odbytem zboží. Na HCC je již 21 kt.

Ing. Božoň: Lehce začínají padat ceny, tak zákazníci vyčkávají. Nějaké zakázky odřekli (4000 – 5000 t na každé trati).

Závěry VZO :

I.Pěknica: Noví jeřábníci nemají vazačský průkaz. Měli by ho mít. Když praskla voda, zaměstnanci dostali lístky na vodu, ale již druhý den za ně v kantýně nic nedostali, protože již voda tekla.

Ing. Božoň: S personálním oddělením jsme měli domluvené, že dokud nebude z laboratoře potvrzené, že je voda pitná, budou zaměstnanci dostávat balenou vodu. Prověřím to.

I.Pěknica: Kdy budou výrobní porady? Lidem to chybí, nemají informace.

Ing. Božoň: Počkal bych po dovolených, ale můžeme se domluvit i dříve.

Ing. David Rochovanský – záv. 16

Vedoucí provozů dostali za úkol svolat výrobní porady.

Výroby za červenec:

Steckel: plán byl 73 kt, skutečnost bude asi 63 kt, vliv poruch (vstupní nůžky).

Linky: plán byl 28,5 kt, skutečnost bude asi 27 kt (není materiál ze Steckelu), chybí strojníci a jeřábníci.

Svodidla a důlní výztuže: plán byl 6 370 t, skutečnost bude asi 4 900 t. Na důlních výztužích je nedostatek zakázek.

Plán výroby na srpen:

Steckel: 73 kt

Linky: 23-25 kt

Svodidla: 1700 t

důlní výztuže: 1500-1800 t

M. Pytlík: Pod koho spadá Hutní prodejna, co se týká prémie?

Ing. Rochovanský: Pod Z16.

M. Pastýrik: Máme již výsledky kvartálních prémie za Z16?

Ing. Rochovanský: Já je zatím nemám. Nevím, jestli je to už uzavřené. Zjistím to.

M. Pytlík: Jak to vypadá s naplněním stavu na Steckelu? Zohlední se to v prémiech?

Ing. Rochovanský: Do zohledňovacích parametrů to zahrnuto není.

Kol. Prak upozornil Ing. Rochovanského, že vedení Z16 porušilo dohodu podepsanou při kolektivním vyjednávání a odeslalo na vedení společnosti plnění prémiových ukazatelů bez projednání s odborovou organizací. Tím došlo k tomu, že na vedení společnosti neodešly připomínky odborové organizace k zohlednění neplnění prémiových ukazatelů. Důsledek tohoto porušení dohody je, že i v druhém čtvrtletí nebudou mít zaměstnanci Z16 vyplaceny prémie ve 100 %.

Ad 4) Úrazovost za I. pololetí 2021 :

Bc. Ingrid Böhmová – záv. 10

Za první pololetí 2021 byly na Z10 4 drobná poranění, 2 ošetření lékařem, 1 absenční úraz a 5 závažných událostí.

Závěry VZO :

R. Kögler: Je absenční úraz na Z10 stále v šetření?

Bc. Böhmová: Byl to absenční úraz, kdy došlo k popálení předloktí zaměstnance horkou sítou. Odškodnění zaměstnance 100%. Zaměstnanec již nyní pracuje. Provedla se technická opatření – navaření objímek, prodloužení klíče, bude se dělat nová přístupová plošina.

R. Kögler: Pracovní boty (Benony) nejsou kvalitní, praskají, jsou těžké, musí se často měnit. Před půl rokem šlo na testování 10 nových párů bot.

Ing. Romanský: Je třeba prověřit, jestli se dají nahradit jinými, které jsou v rámci regulativu.

Bc. Böhmová: Na intranetu je seznam všech druhů bot. Boty musí splňovat dané parametry. Je to třeba vyzkoušet. Zašlu katalog pracovní obuvi.

Záv. 14

Za první pololetí 2021 bylo na Z14 14 drobných poranění, 5 ošetření lékařem, 3 absenční úrazy a 7 závažných událostí.

Ing. David Rochovanský – záv.16

Za první pololetí 2021 byly na Z16 3 drobná poranění, 2 ošetření lékařem, 1 absenční úraz a 2 závažné události.

Ad 5) Plnění úkolů : Úkoly se průběžně plní.

Úk.č.60 : Do příštího zasedání dát tipy na vánoční dárky a fotky do kalendáře na rok 2022.
Zodp.: VZO; T: 19.8.2021

Ad 6) Organizační

V. Prak:

- Odborové organizace chystají stanovisko k dopisu výkonného ředitele Ivanova, který se týkal prémie a ve kterém živě obvinil vedení odborů z neochoty jednat. Přitom je to právě Aleksandr Ivanov, který se předsedům odborových organizací ještě ani nepředstavil. Stávková pohotovost má své pádné důvody a opodstatnění.
- Jsou ještě poslední volná místa na zájezd do Vysokých Tater 16.-19.9.2021.

Program příštího řádného zasedání VZO:

Termín: 19. 8. 2021

Místo: školicí středisko Rybníček

Návrh programu: viz pozvánka

.....
Podpis místopředsedy ZO (razítko)

Zapsal: Ing. Jitka Javůrková

Schválil: Marta Polášková

Dne: 30. 7. 2021